

Diogo Andrade

Hanói, Vietnã / Camaçari, Bahia, Brasil | +55 71 98289-8764 | diogo.mecatronica@gmail.com |
LinkedIn: diogo-silva-714b5459

Objetivo: Atuar como Engenheiro Líder de Qualidade Percebida / GD&T.

Resumo Profissional

- Engenheiro Mecânico e Tecnólogo em Automação Industrial com mais de 15 anos de experiência na indústria automotiva, atuando em empresas globais como VINFAST e Ford Motor Company.
- Especialista em Qualidade Percebida (Craftsmanship), GD&T, DTS (Especificações Técnicas Dimensionais) e DVA (Análise de Variação Dimensional).
- Ampla experiência em liderança de engenharia técnica, suporte ao processo produtivo e integração de equipes globais (Brasil, Índia, Alemanha, Vietnã, Canadá e Argentina).
- Forte vivência no desenvolvimento de dispositivos de controle (gauges), confecção e liberação de desenhos de engenharia focados em características críticas e aparência.

Experiência

- **Perceived Quality GD&T/DTS Lead Engineer - VINFAST (MAR 2024 - PRESENTE)**
Hanói, Vietnã. Líder de engenharia para suporte técnico para todos os veículos correntes e futuros projetos da companhia. Responsável por desenvolver e liderar a implementação de novas ferramentas de confecção e liberação de desenhos. Suporte ao time de engenharia da planta para resolução de problemas de engenharia encontrados durante o processo produtivo.
- **DPA3 Engineer SR - Ford Motor Company (JAN 2024 - FEV 2024)**
Engenheiro responsável pela confecção e liberação dos desenhos e características críticas à aparência veicular para o novo modelo Lincoln a ser confeccionado na planta do Canadá. Suporte técnico na implementação de GD&T e concepção dos dispositivos de controle para os principais painéis: Painel de Instrumentos e Console.
- **DPA3 Engineer PL - Ford Motor Company (MAI 2012 - DEZ 2023)**
Camaçari, Bahia, Brasil. Responsável técnico pelos gauges/dispositivos de controle para peças plásticas do Novo Ecosport, fazendo interface entre Fornecedores, Gauge makers, Engenharia e Compras. Desenvolvimento de Console, IP, Hardtrim, Covers para o Interior do novo Ecosport e validação em software, GD&T (drawings) para liberação de ferramental e dispositivos. Integração e gestão entre os times de DVA Brasil e Índia para suporte técnico no desenvolvimento de novos e futuros programas. Suporte técnico no desenvolvimento de programa exclusivo para o mercado indiano, construindo modelo completo em software.
- **DPA3 Engineer JR - Ford Motor Company (SET 2010 - ABR 2012)**
Camaçari, Bahia, Brasil. Responsável pela validação dos desenhos com requisitos funcionais para as suspensões traseiras para o Novo Ecosport e desenvolvimento de novo sistema de decking pallet. Engenheiro de DVA responsável por desenvolver soluções técnicas para um novo driveshaft asymmetrical junto ao time da Alemanha (reconhecimento: "Cost saver action to B562 unequal driveshaft implementation"). Implementação do modelo Focus na Ford Argentina, suportando manufatura e Craftsmanship.

- **DVA Assistant & Intern - Ford Motor Company (JUN 2008 - AGO 2010)**
Camaçari, Bahia, Brasil. Desenvolvimento de modelo de DVA para suspensões traseiras (Twist Beam & Rear Subframe). Mapeamento completo da linha de SBC para o desenvolvimento do Ford Ka. Liberação e validação de GD&T para peças em desenvolvimento.

Educação

- **Universidade Salvador**
Engenharia Mecânica (2010 – 2013)
- **Faculdade de Tecnologia Senai/Cimatec**
Tecnólogo em Automação Industrial (2006 – 2010)