

Diogo Andrade

Hanói, Vietnam / Camaçari, Bahía, Brasil | +55 71 98289-8764 | diogo.mecatronica@gmail.com
| LinkedIn: diogo-silva-714b5459

Objetivo: Trabajar como Ingeniero Líder de Calidad Percibida / GD&T.

Resumen Profesional

- Ingeniero Mecánico y Tecnólogo en Automatización Industrial con más de 15 años de experiencia en la industria automotriz, trabajando en empresas globales como VINFAST y Ford Motor Company.
- Especialista en Calidad Percibida (Craftsmanship), GD&T, DTS (Especificaciones Técnicas Dimensionales) y DVA (Análisis de Variación Dimensional).
- Amplia experiencia en liderazgo técnico de ingeniería, soporte al proceso productivo e integración de equipos globales (Brasil, India, Alemania, Vietnam, Canadá y Argentina).
- Fuerte trayectoria en el desarrollo de dispositivos de control (gauges), creación y liberación de dibujos de ingeniería enfocados en características críticas y apariencia.

Experiência

- **Perceived Quality GD&T/DTS Lead Engineer - VINFAST (MAR 2024 - PRESENTE)**
Hanói, Vietnam. Líder de ingeniería para soporte técnico de todos los vehículos actuales y futuros proyectos de la compañía. Responsable de desarrollar y liderar la implementación de nuevas herramientas de creación y liberación de dibujos. Soporte al equipo de ingeniería de la planta para la resolución de problemas de ingeniería encontrados durante el proceso productivo.
- **DPA3 Engineer SR - Ford Motor Company (ENE 2024 - FEB 2024)**
Ingeniero responsable de la creación y liberación de los dibujos y características críticas de apariencia vehicular para el nuevo modelo Lincoln que se fabricará en la planta de Canadá. Soporte técnico en la implementación de GD&T y concepción de los dispositivos de control para los paneles principales: Panel de Instrumentos y Consola.
- **DPA3 Engineer PL - Ford Motor Company (MAY 2012 - DIC 2023)**
Camaçari, Bahía, Brasil. Responsable técnico de los gauges/dispositivos de control para piezas plásticas del Nuevo Ecosport, sirviendo de interfaz entre Proveedores, Fabricantes de gauges, Ingeniería y Compras. Desarrollo de Consola, IP, Hardtrim y Cubiertas para el Interior del nuevo Ecosport y validación en software, GD&T (drawings) para liberación de herramienta y dispositivos. Integración y gestión entre los equipos de DVA Brasil e India para soporte técnico en el desarrollo de nuevos y futuros programas. Soporte técnico en el desarrollo de un programa exclusivo para el mercado indio, construyendo un modelo digital completo.
- **DPA3 Engineer JR - Ford Motor Company (SEP 2010 - ABR 2012)**
Camaçari, Bahía, Brasil. Responsable de la validación de los dibujos con requisitos funcionales para las suspensiones traseras del Nuevo Ecosport y desarrollo de un nuevo sistema de decking pallet. Ingeniero de DVA responsable de desarrollar soluciones técnicas para un nuevo driveshaft asymmetrical junto al equipo de Alemania (reconocido por: "Cost saver action to B562 unequal driveshaft implementation"). Implementación del modelo Focus en Ford Argentina, brindando soporte a manufactura y Craftsmanship.
- **DVA Assistant & Intern - Ford Motor Company (JUN 2008 - AGO 2010)**

Camaçari, Bahía, Brasil. Desarrollo de modelo de DVA para suspensiones traseras (Twist Beam & Rear Subframe). Mapeo completo de la línea de SBC para prever problemas de montaje/Craftsmanship en el desarrollo del Ford Ka. Liberación y validación de GD&T para piezas en desarrollo.

Educación

- **Universidade Salvador**
Ingeniería Mecánica (2010 – 2013)
- **Faculdade de Tecnologia Senai/Cimatec**
Tecnólogo en Automatización Industrial (2006 – 2010)